

Dopravně provozní řád autobusového nádraží Praha Florenc

PREAMBULE

ČSAD Praha holding a.s. (dále jen „Společnost“) jako provozovatel autobusového nádraží Praha Florenc vydává tento Dopravně provozní řád autobusového nádraží Praha Florenc (dále jen „DPR“), kterým závazně upravuje pravidla pro vjezd, provoz a odstavení vozidel a pro pohyb pěších v areálu autobusového nádraží Praha Florenc (dále též jen „AN Florenc“), jakož i pravidla pro užívání autobusových stání a realizaci dalších činností v areálu AN Florenc. Realizace obchodní činnosti v areálu AN Florenc je možná výhradně na základě smlouvy uzavřené se Společností.

I. VYMEZENÍ POJMŮ

Pro účely DPR se rozumí:

1. **autobusovým stáním**
 - odjezdové nebo příjezdové stání v prostorách AN Florenc,
2. **dopravcem**
 - subjekt provozující na smluvním základě v prostorách AN Florenc autobusové spoje ve veřejné linkové osobní dopravě nebo odjezdy a příjezdy příležitostné osobní silniční dopravy či mezinárodní kyvadlové dopravy provozované v souladu se zněním zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění,
3. **nepravidelnou dopravou**
 - na smluvním základě se Společností projednané odjezdy nebo příjezdy příležitostné osobní silniční dopravy či mezinárodní kyvadlové dopravy ve smyslu znění zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění, realizované v prostorách AN Florenc,
4. **odjezdovým stáním**
 - prostor zastávky vyhrazený pro nástup cestujících do autobusů Dopravce, vymezený staničním označником s číslem, obvykle vybaveným plochou pro vyvěšení jízdních řádů autobusových linek, pro které je stání Společností určeno nebo pro vyvěšení informací o nepravidelné dopravě, pro kterou je autobusové stání Společností určeno,
5. **příjezdovým stáním**
 - prostor zastávky vyhrazený pro výstup cestujících z autobusů spojů autobusových linek, pro které je stání Společností určeno nebo z vozidel nepravidelné dopravy, pro které je autobusové stání Společností určeno; tento prostor je vymezen staničním označником s číslem a v případě příjezdového stání 99 je takový prostor vymezen také dopravní značkou začátek a konec zákazu stání u chodníku navazujícího na vjezdový oblouk viaduktu č. 12,
6. **odstavením vozidla**
 - stání vozidla ve smyslu ustanovení § 2 písm. n) zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění,
7. **povolením k vjezdu**
 - a) **autobusová čipová karta (dále jen autobusová karta):**
prokázání oprávněnosti k vjezdu prostřednictvím autobusové karty, opravňující řidiče k jednorázovému užití autobusového stání v prostorách AN Florenc,
 - b) **náhradní povolení k vjezdu:**
povolení k vjezdu do prostoru autobusových stání AN Florenc vydávané zcela výjimečně Společností na dispečinku vjezdu AN Florenc řidiči vozidla za předpokladu hotovostní úhrady vjezdu odpovídající cenové kategorie dle aktuálního ceníku Společnosti včetně hotovostní přírážky,
 - c) **servisní čipová karta (dále jen servisní karta):**
vydaná uživateli Společností za jiným účelem než k prokázání oprávněnosti k vjezdu opravňující užití odjezdového nebo příjezdového stání z důvodu vyložení/naložení cestující veřejnosti,
 - d) **jednorázové povolení k vjezdu**
vydané uživateli zcela výjimečně za předem se Společností dohodnutých podmínek,
8. **vozidlem**
 - osobní i nákladní automobily, autobusy, jakož i veškerá účelová nebo zvláštní vozidla poháněná vlastním motorem,
9. **dolním nádražím**
 - prostor vlevo za vjezdem do areálu AN Florenc, určený k odstavení vozidel dle ustanovení tohoto DPR,

10. uživatelem

- fyzická nebo právnická osoba, které byla na základě žádosti vydána servisní čipová karta nebo jednorázové povolení k vjezdu.

II. AUTOBUSOVÁ KARTA

PŘEVZETÍ, AKTIVACE A NABITÍ AUTOBUSOVÝCH KARET

1. Autobusové karty jsou Společností vydávány pouze Dopravci, zajišťujícímu svými vozy spoje veřejné linkové osobní dopravy na základě platné smlouvy o užívání autobusových stání.
2. Autobusová karta, sloužící k prokázání oprávnění k vjezdu, je vydávána osobně Dopravci v sídle Společnosti na základě písemné objednávky Dopravce, a to pouze oprávněné osobě (statutární orgán, zmocněný zástupce).
3. Dopravce obdrží odpovídající počet autobusových karet, které jsou ke smlouvanému datu zaktivovány. Tyto autobusové karty jsou vydávány bezúplatně. Dopravce za převzaté autobusové karty plně zodpovídá. Společnost umožní Dopravci vydání většího množství autobusových karet, a to na základě žádosti Dopravce. Cena za tyto karty je stanovena aktuálním ceníkem Společnosti.
4. V případě prokazatelného nárůstu linek/spojů Společnost vydá Dopravci zdarma odpovídající počet autobusových karet potřebný pro obsluhu rozšířených nebo nových linek/spojů.
5. Autobusová karta je nepřenositelná. Je zakázáno bez vědomí Společnosti autobusové karty dále distribuovat.
6. Každá vydaná autobusová karta je zaktivována na zobrazení linek/spojů Dopravce. V případě více smluvních partnerů na jednom spoji / jedné lince, jsou karty na žádost Dopravce aktivovány i k zobrazení linek / spojů smluvních partnerů.
7. Nabíjení autobusových karet je realizováno připsáním složené zálohy na příslušný účet Společnosti, příp. složením finanční hotovosti v sídle Společnosti. Výzva k zaplacení zálohy je Dopravci vygenerována prostřednictvím webové aplikace na stránkách www.florenc.cz frekvence skládání a výše záloh je na uvážení Dopravce. Výzva k zaplacení zálohy není daňovým dokladem, tím se stává až daňový doklad k přijaté platbě, který je automaticky vygenerován po připsání uhrazené zálohy na účet Společnosti. Elektronická verze daňového dokladu k přijaté platbě je k dispozici na webových stránkách www.florenc.cz v zabezpečené sekci pro dopravce. Po ukončení účetního období (měsíc) je vygenerována faktura za odčerpané služby u Společnosti, která je započtena proti daňovým dokladům k přijatým platbám resp. složeným zálohám.
8. Užití autobusového stání – vjezd vozidla do areálu AN Florenc je Dopravci umožněn pouze v případě složené zálohy v dostatečné výši, tedy alespoň v ceně jednoho vjezdu příslušné cenové kategorie stanovené platným ceníkem Společnosti nebo zaplacením ceny vjezdu vč. hotovostní přírážky na dispečinku vjezdu, dle platného ceníku Společnosti.

POUŽITÍ AUTOBUSOVÉ KARTY – PROKÁZÁNÍ OPRÁVNĚNOSTI K VJEZDU

1. Za užívání autobusové karty, tedy prokázání oprávnění k vjezdu je plně zodpovědný Dopravce, resp. řidič autobusu daného spoje.
2. Použití karty při vjezdu na AN Florenc je prováděno:
 - a) přiložením karty na čtecí zařízení
 - b) bližším určením linky
 - c) přiřazením času příjezdu/odjezdu daného spoje
 - d) určením ostatních podmínek pobytu autobusu na AN Florenc, např. odstavu vozidla, atd.
3. Je právem Společnosti stanovit časové rozpětí pro vjezd a setrvání vozidla v prostoru autobusových stání AN Florenc, jakož i určit místo pro zastavení nebo stání vozidla.
4. Prokázání oprávnění k vjezdu do prostor autobusových stání v areálu AN Florenc způsobem uvedeným v bodu 2 tohoto článku umožňuje řidiči autobusu Dopravce užít s jedním vozidlem jedenkrát prostor jednoho autobusového stání v souladu se smluvními ustanoveními a ceníkem společnosti
5. Ve výjimečných případech Společnost umožní odbavení vozidla Dopravce za předpokladu hotovostní úhrady částek účtovaných dle aktuálního ceníku Společnosti včetně manipulačního příplatku.
6. Při výjezdu vozidla z areálu AN Florenc je řidič vozidla povinen provést kontrolní přiložení autobusové karty na výjezdové čtecí zařízení.
7. Tento způsob používání autobusové karty dle tohoto článku se nevztahuje na vozidla lékařské první pomoci, policie, hasičů, popelářů a vozidel zprostředkujících smluvní úklid, při zásahu nebo jiném plnění služebních povinností. Bližší způsob užívání autobusové karty je uveden v návodu k čipovým kartám, který je zveřejněn na webových stránkách Společnosti.

ZTRÁTA, POŠKOZENÍ, VRÁCENÍ AUTOBUSOVÉ KARTY

1. V případě ztráty autobusové karty Dopravce zašle žádost o zablokování – deaktivaci karty (písemně, příp. prostřednictvím webové aplikace). Společnost následně informuje Dopravce o jejím zablokování. Dopravce je povinen uhradit poplatek spojený s deaktivací autobusové karty dle aktuálního ceníku Společnosti a v případě zájmu Společnost umožní Dopravci nákup nové autobusové karty.
2. V případě poškození autobusové karty vrátí Dopravce kartu v sídle Společnosti, která bude následně deaktivována. Dopravce uhradí poplatek spojený s deaktivací karty dle aktuálního ceníku Společnosti a v případě zájmu Společnost umožní Dopravci nákup nové autobusové karty.
3. Vydání nové autobusové karty za ztracenou či poškozenou kartu je zpoplatněno dle aktuálního ceníku Společnosti.
4. Pokud Dopravce nevyužívá některé autobusové karty, nebo v případě ukončení smluvního vztahu se Společností, vrátí karty osobně na pokladnu Společnosti, v případě ukončení smluvního vztahu nejpozději do 5 pracovních dnů od jeho ukončení.

5. Za nevrácené autobusové karty je společnost oprávněna účtovat Dopravci poplatek dle aktuálního ceníku Společnosti.

III. SERVISNÍ ČIPOVÁ KARTA

1. Společnost je oprávněna vydat servisní kartu, a to pro vozidla:
 - a) vjíždějící do areálu AN Florenc za účelem obsluhy zařízení, která slouží v souladu s obsahem smlouvy se Společností k provozování obchodní činnosti smluvního partnera. Servisní čipová karta za tímto účelem je vydávána Společností na základě platné smlouvy. Uživatelé opravňuje užívat za přesně stanovených podmínek určeného prostoru k předem dohodnutému účelu.
 - b) vjíždějící do prostor AN Florenc za účelem pouhého průjezdu nejkratší možnou trasou bez zastavení na pozemek sousedících objektů, do kterých nelze použít jiné přístupové cesty. Servisní karta za tímto účelem vydaná, umožňuje užít jedním vozidlem prostor AN Florenc k průjezdu do vlastního objektu. Tato servisní karta je vydávána na základě žádosti majitele/nájemce sousedících objektů a následného posouzení Společností.
 - c) zajišťující úklid, údržbu, opravy, rekonstrukce či jinou činnost pro potřeby Společnosti nebo pro potřeby smluvního partnera Společnosti, je vydávána Společností na základě platné smlouvy nebo objednávky.
2. Servisní karta je nepřenositelná a lze ji užít jen k vjezdu za účelem, pro který byla vydána. V případě zneužití servisní karty je Společnost oprávněna uživateli servisní čipovou kartu zablokovat a uživatel je povinen ji neprodleně vrátit. Pokuta za zneužití karty je stanovena aktuálním ceníkem Společnosti.
3. V případě ztráty, zcizení, poškození, nebo zničení karty nese uživatel plnou odpovědnost za její zneužití. Zároveň je uživatel povinen uhradit poplatek za deaktivaci karty dle aktuálního ceníku Společnosti.
4. Cena za vydání servisní karty je stanovena aktuálním ceníkem Společnosti.
5. Společnost je oprávněna určit platnost servisní karty. V případě omezené platnosti je uživatel povinen zažádat vždy alespoň 10 pracovních dnů před termínem ukončení platnosti o její prodloužení.
6. V případě ukončení platnosti servisní čipové karty, resp. nevyužívání vjezdu do areálu AN Florenc, je uživatel povinen kartu do 5 pracovních dnů vrátit. V případě nevrácení karty je uživatel povinen uhradit poplatek spojený s deaktivací karty dle aktuálního ceníku Společnosti.
7. Používání servisní karty je obdobný jako u autobusové karty.
8. Společnost je oprávněna omezit platnost servisní karty v průběhu jednotlivých pracovních dnů v návaznosti na dopravní špičku na AN Florenc.

IV. JEDNORÁZOVÉ POVOLENÍ K VJEZDU

1. Společnost je oprávněna rozhodnout o jednorázovém povolení k vjezdu, a to pro vozidla:
 - a) vjíždějící do areálu AN Florenc za účelem předání nebo převzetí autobusových zásilek. Vjezd vozidla do areálu AN Florenc je umožněn po úhradě sazby dle aktuálního ceníku Společnosti.
 - b) vjíždějící do areálu AN Florenc za účelem vlastní organizace cestujících při nástupu do autobusů přistavených k odjezdu mezinárodní dopravy. Vjezd vozidla do areálu AN Florenc je umožněn po úhradě sazby za užití dle aktuálního ceníku Společnosti.
 - c) vjíždějící za jiným účelem, a to za podmínek předem se Společností dohodnutých.
2. Jednorázové povolení k vjezdu, resp. umožnění průjezdu přes dispečink AN Florenc realizuje dispečer na základě pokynu vedoucího pracovníka.

V. PRAVIDLA PROVOZU

1. V celém areálu AN Florenc jsou všichni provozovatelé vozidel povinni při jízdě, zastavení, stání a couvání dodržovat ustanovení zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „zákon“) zejména respektovat:
 - a) značení dopravními značkami, včetně přikázaného směru jízdy
 - b) nejvyšší povolenou rychlost jízdy 20 km/hod,
 - c) zákaz couvání s tím, že v nezbytných případech musí být bezpečnost couvání zajištěna pomocí způsobilé a náležitě poučené osoby v souladu s ustanovením § 24 zákona,
 - d) zákazy obsažené v § 7 odst. 1 písmeno b) zákona s důrazem na nedovolené zbytečné ponechání motoru stojícího vozidla v chodu, především v prostoru příjezdových a odjezdových stání a v blízkosti hostelu Florenc
 - e) zákazy zastavení v levých jízdních pruzích v prostoru všech odjezdových stání
 - f) zákaz zastavení na všech přechodech pro chodce

- g) zákazy stání a zastavení v místech označených dopravním značením, zejména s důrazem na odstavení vozidel v prostoru stání 99 (příjezdová hrana) a podél nové odbavovací haly
2. Všichni provozovatelé vozidel jsou povinni chovat se ohleduplně k cestujícím veřejnosti a dbát zvýšené opatrnosti v celém areálu AN Florenc.
 3. Dopravce je povinen respektovat ustanovení DPR a seznámit včas s obsahem DPR osoby, které k užívání AN Florenc pověřil.
 4. Dopravce, resp. řidič vozidla je povinen přistavovat vozidlo k odjezdovému stání v dostatečném časovém předstihu před odjezdem spoje stanoveným jízdním řádem tak, aby odjezd po řádném odbavení cestujících byl uskutečněn včas a nebylo omezovalo odbavení předchozího ani následného spoje vypravovaného ze stejného nebo sousedícího odjezdového stání. Není-li předmětné odjezdové stání pro odbavení spoje uvolněno nejpozději 15 minut před odjezdem spoje u vnitrostátních linek a 30 minut před odjezdem spoje u mezinárodních linek, oznámí tuto skutečnost řidič vozidla neprodleně dispečerovi AN Florenc na ploše nádraží, nebo na tel. 221895431, 432.
 5. Řidič vozidla je oprávněn užit prostor odjezdového stání pouze za účelem nastoupení cestujících a naložení jejich zavazadel do vozidla spoje veřejné linkové dopravy, pro který je odjezdové stání určeno nebo do vozidla nepravidelné dopravy, pro jejichž odjezd je odjezdové stání určeno. Pokud není ve smluvních podmínkách výslovně stanoveno jinak, je užívání odjezdového stání za jiným účelem než k nástupu cestujících do vozidel, převzetí a naložení jejich zavazadel posuzováno Společností jako odstavení vozidla Dopravce nad časový limit uvedený v příslušných ustanoveních DPR, případně jako realizování smlouvou nepodložené obchodní činnosti v areálu AN Florenc. Takové jednání podléhá zpoplatnění dle aktuálního ceníku Společnosti. Za odstavení vozidla Dopravce nad časový limit se zároveň považuje i neoprávněné přistavení vozidla na odjezdové stání před oprávněným časovým limitem, tedy 15, resp. 30 minut před odjezdem pravidelného spoje.
 6. Řidič vozidla je oprávněn užit prostor příjezdového stání výhradně za účelem vystoupení cestujících a vyložení jejich zavazadel z vozidla spoje veřejné linkové dopravy, pro který je příjezdové stání určeno nebo z vozidla nepravidelné dopravy, pro jejichž příjezd je příjezdové stání určeno. Z hlediska bezpečnosti provozu a cestujících příjezdových spojů je řidič povinen neprodleně po výstupu cestujících a vyložení zavazadel opustit prostor příjezdového stání (stání č. 99 v celé délce). Pokud není ve smluvních podmínkách výslovně stanoveno jinak, je užívání příjezdového stání za jiným účelem než k výstupu cestujících z vozidel, vyložení a předání jejich zavazadel posuzováno Společností jako odstavení vozidla dopravce nad časový limit uvedený v příslušných ustanoveních DPR. Takové odstavení podléhá zpoplatnění dle aktuálního ceníku Společnosti.
 7. V případě poruchy vozidla nebo zpoždění spoje Dopravce nahlásí tuto skutečnost dispečerovi AN Florenc na ploše nádraží nebo na tel. č. 221 895 431, příp. prostřednictvím webových stránek www.florenc.cz.
 8. Dopravce je povinen zajistit, aby řidiči jím pověřeni k převzetí plánu obsazenosti vozidla za všech okolností odstavili vozidlo pouze na místech k tomu vyhrazených, tj. zejména na odstavné ploše určené pro autobusy veřejné linkové osobní dopravy, a odtud došli do předprodejní kanceláře. Užívání příjezdového stání k uvedenému účelu je Společností posuzováno jako odstavení vozidla dopravce nad časový limit uvedený v příslušných ustanoveních DPR. Takové odstavení podléhá zpoplatnění dle aktuálního ceníku Společnosti. Krátkodobé odstavení vozidla (do 15 min) lze realizovat v rozsahu volné kapacity na odstavném pruhu podél stanovišť 11 – 14, odstavení vozidla v ostatních případech je v rámci stanoveného časového limitu možné výhradně v prostoru dolního nádraží.
 9. Dopravce, resp. řidič vozidla je povinen poskytovat součinnost dispečerovi AN Florenc, řídit se jeho pokyny a oznamovat dispečerovi vznik mimořádných událostí (nehody, poškození majetku nebo objektů, únik ropných produktů apod.).
 10. Řidič vozidla je povinen ohlásit dispečerovi (tel. 221895431, 432) vznik takových událostí, kdy je důvodný předpoklad, že v jejich důsledku dojde ke zpoždění, případně ke zrušení autobusového spoje. Oznámení je třeba učinit bez zbytečného odkladu a takovým způsobem, aby na jeho základě bylo možné řádně a včas informovat cestující.
 11. V případě, kdy Dopravce opakovaně nedodrží schválený jízdní řád příslušné linky, a to nedojetím nebo nepřistavením vozidla na určené příjezdové nebo odjezdové stání (vyjma odstavec IV, bodu 8), je Společnost oprávněna kromě vyúčtování Dopravci smluvní pokuty dle Obecných podmínek nebo příslušné částky dle ceníku Společnosti, přesunout takovou linku Dopravce na jiné odjezdové stání. Dopravce je povinen tuto změnu stání akceptovat a zároveň nese odpovědnost za všechny příp. škody způsobené v důsledku tohoto přesunu.
 12. Na všech plochách AN Florenc je zakázáno provádět mytí, čištění, opravy a údržbu vozidel s výjimkou prostor výhradně k tomuto účelu určených.,
 - a) mytí vozidel lze umožnit výhradně v rozsahu nezbytném pro bezpečný provoz (tj. mytí čelních skel, omytí zpětných zrcátek, RZ apod.), a to výhradně bez použití saponátu, resp. při použití ekologických výrobků
 - b) mytí vozidel je možné v prostorách k tomu účelu určených, tedy v centru technických služeb AN Florenc v souladu s platným ceníkem Společnosti
 - c) opravy lze v prostoru AN Florenc zajišťovat pouze v nevyhnutelných případech, kdy není možno zajistit odtahovou službu, resp. je-li to nutné k zajištění odjezdu autobusu. Může se však jednat pouze o opravy takového charakteru, které nijak neznečišťují areál AN Florenc a které nemají za následek např. únik nebezpečných látek z vozidla, atd.
 - d) je zakázáno v areálu AN Florenc provádět jakékoliv úpravy vnějšího vzhledu vozidla, např. lepení reklam apod bez předchozího souhlasu Společnosti
 - e) plochy areálu AN Florenc je zakázáno znečišťovat odpadky, včetně zákazu vymetání smetí z vozidel a vylévání odpadové vody užitě k čištění vnitřků vozidel

- f) vypouštění odpadu z chemických toalet z vozidla je povoleno pouze v prostorách k tomu účelu určených, tedy v centru technických služeb AN Florenc v souladu s platným ceníkem Společnosti.
13. V případě, že po vjezdu do prostoru autobusových stání v areálu AN Florenc se stane vozidlo nepojízdným, je řidič povinen okamžitě uvědomit dispečera AN Florenc a následně zabezpečit buď opravu nepojízdného vozidla nebo jeho neprodleně odtahování mimo areál AN Florenc. V případě, že není řidič vozidla, resp. Dopravce schopen zajistit odtahování nepojízdného vozidla do dvou hodin od situace, kdy se vozidlo stalo nepojízdným, je Společnost oprávněna odtahování vozidla zajistit. Náklady spojené s odtahem vozidla je Dopravce povinen uhradit, příp. je Společnost oprávněna dlužnou částku v odpovídající výši nákladů na odtah započíst proti záloze složené Dopravcem na účet Společnosti v souladu s Obecnými podmínkami
14. Dopravce, resp. řidič vozidla je povinen řádně zacházet s majetkem Společnosti. V případě poškození majetku Společnosti je Společnost oprávněna žádat na Dopravci úhradu vzniklé škody a ten je povinen škodu uhradit do 30 dnů od obdržení písemné výzvy Společnosti k úhradě. Částečná úhrada škody ze strany pojišťovny Dopravce není úhradou celé škody a Dopravce je povinen uhradit zbývající část škody do 30 dnů od obdržení písemné výzvy Společnosti k úhradě. Pokud Dopravce škodu neuhradí ve stanovené lhůtě, je Společnost oprávněna dlužnou částku odpovídající výši škody započíst proti záloze složené Dopravcem na účet Společnosti v souladu s Obecnými podmínkami užívání autobusových stání. Úmyslné poškození majetku Společnosti ze strany Dopravce je považováno za porušení smlouvy o užívání autobusových stání a DPR.
15. Je zakázáno znečišťovat areál AN Florenc běžnými odpady a ropnými nebo chemickými látkami.
16. Za porušení ustanovení kteréhokoliv bodu uvedeného v tomto článku, je Společnost oprávněna účtovat provozovateli vozidla smluvní pokuty ve výši určené aktuálním ceníkem Společnosti. Uplatněním sankce není dotčen nárok Společnosti na náhradu škody v plné výši.

VI. Odstavování vozidel

1. V celém areálu AN Florenc platí, s výjimkami dále uvedenými, zákaz odstavení vozidel.
2. Zákaz odstavení vozidel podle předchozího odstavce neplatí pro vozidla Dopravce odstavené na vyznačených plochách v areálu AN Florenc určených k odstavení vozidel Dopravce jen za předpokladu, že:
- doba mezi příjezdem a odjezdem spoje činí podle právě platného jízdního řádu nejvýše 180 minut (odstavná plocha dolního nádraží). Podmínkou je řádné odbavení obou spojů současně.
 - doba před odjezdem spoje vnitrostátní dopravy je 45 minut, u mezinárodní dopravy je 90 minut nebo doba po příjezdu je 15 minut u vnitrostátní dopravy a 30 minut u mezinárodní dopravy (odstavná plocha dolního nádraží). Po realizování příjezdu je možné vyčerpat povinnou přestávku řidiče v areálu AN Florenc, a to pouze v areálu dolního nádraží, nejdéle však po dobu 45 minut
 - je taková odstavná plocha užívána k odstavení vozidla na dobu nezbytně nutnou např. pro vyzvednutí plánu obsazenosti, atd., ne však na dobu delší než 15 minut. (odstavná plocha podél nástupišť 11 – 14).
 - Společnost je oprávněna na základě provozních možností AN Florenc, dobu určenou pro odstav vozidel Dopravce, upravit.
3. K odstavení vozidla dle odst. 2 tohoto článku je určena odstavná plocha na dolním nádraží. V případě setrvání vozidla v areálu AN Florenc po dobu delší, než je uvedeno v odst. 2 tohoto článku je Dopravci účtován poplatek za odstavení vozidla nad časový limit dle platného ceníku Společnosti.
4. Pro odstavení vozidel Dopravce nespĺňujících podmínky pro odstavení v areálu AN Florenc dle ustanovení odst. 2 tohoto článku je určena odstavná plocha v Praze 8, Karlíně s vjezdem z ulice Rohanské nábřeží. Užití odstavné plochy je zpoplatněno. Dopravcům, kteří AN Florenc využívají k odbavení na sebe navazujících příjezdových a odjezdových spojů linky je umožněno bezplatné odstavení vozidla v areálu odstavné plochy. Bezplatné užití odstavné plochy na Rohanském nábřeží je dopravci umožněno po předchozím řádném odbavení na AN Florenc (viz. návod na užití čipových karet).
5. Odstavení jiných vozidel než autobusů Dopravce je v areálu AN Florenc možné pouze na základě povolení Společnosti na vyznačených vyhrazených místech a jen tehdy, umožňují-li to jejich momentální kapacita. Je-li kapacita těchto vyhrazených míst vyčerpana, není možné takové vozidlo v areálu AN Florenc odstavit na jiném místě. Řidič je v takovém případě povinen s vozidlem areál AN Florenc neprodleně opustit.
6. Řidič je povinen odstavit na vyhrazených odstavných plochách vozidlo tak, aby byla v maximální možné míře využívána odstavná plocha, a přitom dbát, aby byl umožněn neomezený průjezd ostatních vozidel odstavnou plochou a nebyl omezen výjezd vozidel z místa odstavení vozidla.
7. V případě odstavení nebo zaparkování vozidla v rozporu s pravidly stanovenými tímto článkem, je Společnost oprávněna zjednat nápravu prostřednictvím policie, a to všemi způsoby povolenými obecně závaznými právními předpisy, případně vozidlo nechat na náklady Dopravce - provozovatele, resp. vlastníka vozidla odtáhnout.
8. Za neoprávněné odstavení vozidla v rozporu s dopravním značením a zněním DPR v areálu AN Florenc je Společnost oprávněna účtovat provozovateli pokuty dle aktuálního ceníku Společnosti.
9. Odstavení vozidla je možné pouze na vyznačených parkovacích místech. Je především zakázáno odstavovat vozidla v dolní části autobusového nádraží podél administrativních budov. V případě plně obsazených parkovacích míst je možné na výslovný souhlas dispečera odstavit vozidlo mimo vyhrazená parkovací místa.
10. Je zakázáno na odstavných plochách provádět odbavování cestujících a zavazadel.

11. Za porušení ustanovení kteréhokoliv bodu uvedeného v tomto článku, je Společnost oprávněna účtovat provozovateli vozidla smluvní pokuty ve výši určené aktuálním ceníkem Společnosti. Uplatněním sankce není dotčen nárok Společnosti na náhradu škody v plné výši.

VII. POHYB PĚŠÍCH

V areálu AN Florenc je pohyb pěších povolen pouze po komunikacích pro ně určených. K příchodu na nástupiště a jednotlivá autobusová stání jsou pěší povinni používat výhradně chodníky a vyznačené přechody. Pohyb pěších v jízdní dráze, jakož i průchod viaduktem v místech označených dopravní značkou „Zákaz vstupu chodců“ je zakázán.

Všichni návštěvníci vč. řidičů jsou povinni dodržovat návštěvní řád AN Florenc s důrazem na dodržování zákazu kouření.

VIII. KONTROLA DODRŽOVÁNÍ DPŘ

Kontrolu dodržování pravidel obsažených v DPŘ provádí a je za ni zodpovědný dispečer AN Florenc a všichni jeho nadřízení.

IX. PROVOZNÍ DOBA

Provozní doba AN Florenc je stanovena denně od 4:00 hod do 00:30 hod. Na žádost Dopravce, resp. v rozsahu smluvních podmínek umožní Společnost individuální odbavení autobusu Dopravce i v prodloužené provozní době, tj. od 00:30 do 4:00 hod.

X. SLUŽBY ŘIDIČŮM

Pro řidiče vozidel odstavených v souladu s ustanovením čl. V odst. 2 DPŘ v areálu AN Florenc poskytuje Společnost místnost určenou ke krátkodobému pobytu. Pro odpočinek řidičů vozidel v případech, kdy nejsou splněny podmínky pro odstavení vozidla v areálu AN Florenc, je určena místnost situovaná v objektu na odstavné ploše v Praze 8, Karlíně s vjezdem z ulice Rohanského nábřeží.

Pro rozsáhlejší údržbu vozidel (mytí vozidla a vypouštění chemických wc vč. napuštění vody) slouží Dopravci technické služby na dolním nádraží AN Florenc, obsluhované pracovníkem Společnosti. Poskytované služby jsou zpoplatněny dle aktuálního ceníku Společnosti.

XI. PARKOVACÍ PLOCHY PRO OSOBNÍ VOZIDLA

Pro vozidla veřejnosti je určeno parkoviště Kiss & Ride u Odbavovací haly 1 (Hala1) a dále placené parkoviště osobních vozidel situované vpravo při vjezdu do areálu AN Praha Florenc. V prostoru tohoto parkoviště jsou vyhrazena stání pro bezplatné parkování dle odst. 14 a) čl. II. Obecných podmínek.

XII. PLATNOST A ÚČINNOST

Tento Dopravně provozní řád AN Florenc vstupuje v platnost dnem jeho vydání, účinnosti nabývá dnem **1. ledna 2016**.

V Praze dne 1. prosince 2015

Ing. Pavel Vráblík
generální ředitel společnosti