

Obecné podmínky užívání autobusových stání

Tyto obecné podmínky užívání autobusových stání (dále též jen „Podmínky“) upravují práva a povinnosti vyplývající ze smlouvy o užívání autobusových stání (dále jen "smlouva") uzavřené mezi společností ČSAD Praha holding a.s. (dále též jen "Společnost") a subjektem provozujícím autobusové spoje ve veřejné linkové osobní dopravě na základě platné licence nebo realizující se Společností projednané odjezdy nebo příjezdy příležitostně osobní silniční dopravy či mezinárodní kyvadlové dopravy v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě (dále jen „ZoSD“), ve znění předpisů pozdějších (dále jen "Dopravce").

I. Vymezení pojmů

Pro účely Podmínek užívání autobusových stání se rozumí:

- 1. vozidlem**
 - » osobní i nákladní automobily, autobusy a veškerá účelová nebo zvláštní vozidla poháněná vlastním motorem,
- 2. autobusovou linkou**
 - » spoje linkové osobní dopravy, odjezdy nebo příjezdy příležitostně osobní silniční dopravy nebo mezinárodní kyvadlové dopravy ve smyslu ZoSD, které k nástupu/výstupu cestujících do/z vozidel užívají autobusová stání na AN a AS provozovaných Společností a na dalších místech provozovaných Společností,
- 3. vnitrostátní linkou**
 - » autobusová linka provozovaná mezi místy ležícími pouze na území ČR,
- 4. mezinárodní linkou**
 - » autobusová linka provozovaná mezi místy ležícími na území ČR a místy ležícími na území jiných (ostatních) států,
- 5. autobusovým stáním**
 - » odjezdové nebo příjezdové stání v prostorech AN a AS provozovaných Společností a na dalších místech, provozovaných Společností (AN Florenc, AS Holešovice)
- 6. odjezdovým stáním**
 - » prostor zastávky vyhrazený pro nástup cestujících do autobusů Dopravce, vymezený staničním označníkem s číslem, obvykle vybaveným plochou pro vyvěšení jízdních řádů autobusových linek nebo pro vyvěšení informací o nepravidelné dopravě, pro které je odjezdové stání určeno,
- 7. příjezdovým stáním**
 - » prostor zastávky vyhrazený pro výstup cestujících z autobusů autobusových linek, pro které je příjezdové stání určeno,
- 8. čipovou kartou**
 - » přenosné bezdotykové zařízení, sloužící k identifikaci dopravce, jeho linek/spojů evidovaných na AN Florenc a následnému prokázání oprávněnosti k vjezdu, včetně dalších činností, spojených s provozem jednotlivých spojů. Informace na čipové kartě slouží pro evidenci, kontrolu vyhodnocení a zpoplatnění činnosti Dopravce,
- 9. povolením**
 - » povolení k vjezdu do prostoru autobusových stání AS Holešovice provozovaného Společností. Je vydáváno Společností pro vozidla užívající AS Holešovice v souladu se zněním smlouvy o užívání autobusových stání Společností AS Holešovice; na každém vydaném povolení k vjezdu jsou uváděna data specifikující účel užití, identifikující provozovatele vozidla nebo provozovatele autobusových linek, stanovující začátek a konec platnosti povolení k vjezdu; vozidla, pro která je takové povolení k vjezdu Společností vydáno, musí mít při užití příslušných autobusových stání umístěno povolení k vjezdu na viditelném místě, a to tak, aby povolení k vjezdu bylo zcela (v plném znění) čitelné z vnější strany vozidla,
- 10. odstavením vozidla**
 - » stání vozidla ve smyslu ustanovení § 2 písm. n) zákona 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích,
- 11. nepravidelnou dopravou**
 - » příležitostná osobní silniční doprava nebo mezinárodní kyvadlová doprava ve smyslu znění ZoSD
- 12. dopravně provozní řád**
 - » pravidla pro užívání autobusových stání a realizaci dalších činností na AN Florenc/AS Holešovice (dále též jen DPR)
- 13. ceník**
 - » ceník smluvních cen za užívání prostor autobusových stání, včetně stanovení výše smluvních pokut a ostatních zpoplatněných služeb

II. Povinnosti Společnosti

Ke splnění povinností vyplývajících ze smlouvy se Společnost zavazuje:

1. Zajistit v sídle Společnosti na základě písemné objednávky Dopravce a v souladu s platným Ceníkem jeho oprávněnému nebo zmocněnému zástupci výdej čipových karet dle čl.VI. Podmínek, včetně přidělení přístupových kódů k webové aplikaci
2. Zajistit v sídle Společnosti na základě písemné objednávky Dopravce jeho oprávněnému nebo zmocněnému zástupci prodej povolení, vystaveného Společností dle ustanovení dopravně provozního řádu AS Holešovice.
3. Na základě prokázání oprávněnosti vjezdu umožnit Dopravci v souladu s ustanovením smlouvy pro účely odbavení jednoho odjezdu nebo jednoho příjezdu autobusové linky provozované Dopravcem jedno užití jednoho autobusového stání.
4. Zajistit na dispečinku vjezdu AN Florenc výjimečné odbavení vozidla Dopravce za předpokladu hotovostní úhrady částek účtovaných dle aktuálního ceníku včetně hotovostní přírážky za platbu na dispečinku vjezdu.
5. Společnost umožní odbavit i posilové spoje Dopravce, pokud možno v bezprostřední blízkosti pravidelného spoje, neručí však za odbavení posilových spojů ze stejného nebo přilehlého odjezdového stání řádného spoje. S přihlédnutím k aktuální situaci na odjezdových stáních Společnost odbaví tyto spoje za stejných podmínek jako spoje pravidelných spojů vnitrostátní nebo mezinárodní linky.
6. Zajistit vypracování harmonogramu vytíženosti jednotlivých autobusových stání tak, aby k odbavení jednotlivých odjezdů nebo příjezdů autobusových linek byl dostatečný časový prostor v souladu s DPŘ. Harmonogram zpracuje Společnost tak, aby doba jednoho užití jednoho autobusového stání jedním spojem vnitrostátní veřejné linkové dopravy nebo jedním odjezdem příp. příjezdem vnitrostátní nepravidelné dopravy byla garantována v rozsahu nejméně 10 min. a nejvýše 15 min. při respektování Dopravcem se Společností předem projednaných časů odjezdů nebo příjezdů a v případě veřejné linkové dopravy také v souladu s jízdním řádem schváleným dle ustanovení ZoSD. Doba jednoho užití jednoho autobusového stání jedním spojem mezinárodní veřejné linkové dopravy nebo jedním odjezdem příp. příjezdem mezinárodní nepravidelné dopravy je Společností garantována v rozsahu nejméně 16 min. a nejvýše 30 min. při respektování Dopravcem se Společností předem projednaných časů odjezdů nebo příjezdů a v případě veřejné linkové dopravy také v souladu s jízdním řádem schváleným dle ustanovení ZoSD. V případě nepravidelností nezaviněných Společností (např. zpoždění) bude rozsah užití autobusových stání Společností řešen operativně dle momentální provozní situace. Ustanovení DPŘ tím nejsou dotčena.
7. Předat Dopravci na jeho žádost, v návaznosti na změny autobusové linky řádně projednané se Společností, přehled autobusových stání určených Společností pro odbavení jednotlivých odjezdů a příjezdů autobusových linek Dopravce.
8. Provádět údržbu a úklid autobusových stání a objektů, v nichž jsou autobusová stání situována, a to jedenkrát denně.
9. Zajistit informovanost cestujících o provozu na autobusových linkách odjíždějících z AN a AS provozovaných Společností, projednaných Dopravcem se Společností zejména vyvěšením vývěsných jízdních řádů na příslušném odjezdovém stání. Společnost je oprávněna vyvěsit jízdní řád Dopravce den před platností prvního spoje, který je realizován z/na AN nebo AS a odstranit jízdní řád z vývěsu první den po ukončení platnosti posledního spoje, který je realizován z/na AN nebo AS. Společnost je oprávněna vyvěsit jízdní řád pouze v rozsahu, týkající se spojů, provozovaných z/na AN.
10. Zpracovat projednané a odsouhlasené změny provozu autobusové linky Dopravce do informačního systému AN Florenc nebo do informačního systému AS Holešovice (dále též jen „informační systém“), a to k termínu určenému dohodou stran podle článku IV Podmínek.
11. Zpřístupnit na AN Florenc řidičům Dopravce místnost pro ně určenou včetně sociálního zařízení.
12. Zajistit pro potřeby mezinárodních linek v areálu AN Florenc cizojazyčné informace.
13. Umožnit odstavení autobusu Dopravce ve Společností určeném prostoru před odjezdem spoje veřejné linkové dopravy v souladu s limity stanovenými DPŘ.
14. Dopravci při odbavení konkrétního odjezdu nebo příjezdu mezinárodní linky umožnit:
 - a) 60 minut před zahájením, 60 minut po ukončení a po celou dobu odbavování vozidla mezinárodní linky na autobusovém stání bezplatné užití vyhrazeného místa (RESERVÉ) na odstavné ploše vpravo za vjezdem z ulice Prvního pluku do areálu AN Florenc jedním osobním nebo jedním dodávkovým automobilem; odstavené vozidlo musí být viditelně označeno povolenkou, vydanou dopravním úsekem Společnosti; v případě nedodržování časového rozsahu, stanoveného v tomto bodě nebo neoznačení vozidla je Společnost oprávněna odejmout Dopravci oprávnění k užití vyhrazeného místa (RESERVÉ) na odstavné ploše.
 - b) po celou dobu odbavování vozidla mezinárodní linky na autobusovém stání přítomnost delegáta (zástupce) Dopravce v prostoru Společností určeného autobusového stání za účelem uskutečňování obchodních aktivit souvisejících s přepravou Dopravce (prodej resp. předprodej a rezervace jízdenek), včetně prodeje dalších produktů cestujícím (např. jízdenky na navazující spoje, trajekty, případně ubytování apod.), a to bezplatně,
 - c) bezplatné odstavení autobusu užitého k zajištění příslušného odjezdu mezinárodní linky na vyhrazených odstavných plochách, určených dle DPŘ k odstavení autobusů autobusových linek, po dobu 60 minut před příslušným odjezdem mezinárodní linky,

- d) bezplatné odstavení autobusu užitého k zajištění příslušného příjezdu mezinárodní linky na vyhrazených odstavných plochách, určených dle DPR k odstavování autobusů autobusových linek, po dobu 30 minut po příslušném příjezdu mezinárodní linky.

III. Povinnosti Dopravce

Ke splnění povinností vyplývajících ze smlouvy se Dopravce zavazuje:

1. Dodat Společnosti **nejpozději 10 pracovních dní před platností** v tištěné a **elektronické podobě** (ve formátu PDF, EXCEL) jízdní řád schválený dopravním úřadem k zařazení do informačního systému Společnosti a se Společností jej projednat.
2. Dodržovat platný a se Společností projednaný jízdní řád, sjednané doby odjezdů a příjezdů nepravidelné dopravy, ZoSD, především realizovat všechny spoje v souladu se schváleným jízdním řádem. V případě vzniku nerealizovaných spojů je Společnost oprávněna Dopravci doúčtovat cenu za nerealizované spoje, případně udělit Dopravci za toto porušení povinností smluvní pokutu dle platného Ceníku Společnosti.
3. Dodržovat ustanovení DPR. Seznámit včas s platným zněním DPR osoby, které pro Dopravce zajišťují provoz na autobusové lince Dopravce.
4. Prokazovat své oprávnění k užití autobusového stání stanoveným způsobem.
5. Zajistit poučení všech osob, které se souhlasem a vědomím Dopravce zajišťují faktický provoz na autobusové lince Dopravce o tom, že v případě kdy nejsou schopni své oprávnění k užití autobusového stání prokázat odpovídajícím způsobem, je Společnost oprávněna požadovat od nich hotovostní úhradu vjezdu v odpovídající cenové kategorii vč. hotovostní přírážky dle aktuálního ceníku Společnosti.
6. Nejpozději 14 kalendářních dnů před dnem ukončení platnosti licence vydané ve smyslu ZoSD předložit Společnosti novou licenci platnou pro následné období provozování autobusové linky veřejné linkové dopravy Dopravce, vč. schváleného jízdního řádu.
7. Společnosti předložit kopii smluvního ujednání mezi všemi obchodními partnery Dopravce podílejícími se v souladu s údaji na schváleném jízdním řádu na provozu spojů předmětné autobusové linky Dopravce v případě, že Dopravce není samostatným provozovatelem spojů na lince, která je předmětem této smlouvy.
8. Oznámit nejméně 24 hodin před odjezdem příslušného spoje Společnosti svůj záměr zajistit konkrétní spoj autobusové linky Dopravce při odjezdu více než dvěma autobusy, resp. odbavit alespoň jeden posilový spoj Dopravce nahlásí posilového spoje prostřednictvím zabezpečeného přístupu na webových stránkách www.florenc.cz, kde je možné pro posilové spoje přiřadit volné odjezdové stání. V případě nenahlášení takového záměru nemůže Společnost Dopravci zaručit odbavení odjezdu všech posilových autobusů přistavených ke spoji autobusové linky Dopravce z odjezdového stání určeného Společností pro konkrétní spoj a v čase odjezdu dle platného schváleného jízdního řádu. Důvodem je daná kapacita odjezdových stání. V případě kolizní situace vzniklé nenahlášením většího počtu posilových autobusů je Dopravce povinen uposlechnout pokynu pracovníka dispečinku při vjezdu do prostoru autobusových stání a odbavení posilových autobusů provést na náhradně přiděleném odjezdovém stání, kde nebudou omezováni ostatní smluvní partneři Společnosti.
9. Zabezpečit, aby odjezdy autobusových linek byly z odjezdových stání uskutečňovány ve lhůtě se Společností dohodnuté a v případě spojů veřejné linkové dopravy v době stanovené schváleným jízdním řádem. Rozhodujícím jsou pro posuzování včasnosti odjezdu vždy hodiny umístěné v areálu AN Praha, Florenc, resp. AS Holešovice, nebo čas dle kamerového záznamu u výjezdu z AN Praha, Florenc.
10. Respektovat ustanovení obecně závazných právních předpisů při užívání autobusových stání provozovaných Společností a počínat si tak, aby Společnosti nevznikala škoda. V tomto smyslu se Dopravce zavazuje k řádnému poučení všech osob, které se souhlasem Dopravce zajišťují faktický provoz na autobusové lince Dopravce.
11. Užívat Společností určená příjezdová stání pouze za účelem vystoupení cestujících a vyložení zavazadel z autobusu autobusové linky, pro kterou je příjezdové stání Společností určeno, není-li výslovně ve smlouvě stanoveno jinak.
12. Užívat Společností určená odjezdová stání pouze za účelem nastoupení cestujících a naložení zavazadel do autobusu autobusové linky, pro kterou je odjezdové stání Společností určeno, není-li výslovně ve smlouvě stanoveno jinak.
13. Dopravci, resp. jeho zaměstnancům není v žádném případě dovoleno prostřednictvím svých zaměstnanců ovlivňovat nástup cestujících do vozidel jiných dopravců přistavených k odjezdovému stání, přiděleného Společností k odbavení spojů provozovaných jinému dopravci v souladu se schváleným jízdním řádem nebo poskytovat jakékoli informace o provozu linky jiného dopravce.
14. Zavázat své zaměstnance dodržovat zákaz kouření v celém areálu AN Florenc a AS Holešovice, mimo vyhrazená místa, k tomu určená.
15. Dodávat Společnosti aktuální kontaktní údaje bez zbytečného odkladu.

IV. Změna provozu autobusové linky Dopravce, zahájení provozu nové autobusové linky Dopravce

1. Dopravce projedná se Společností před uvažovaným termínem realizace změny provozu autobusové linky nebo před uvažovaným termínem zahájení provozu nové autobusové linky rozsah úprav, které se dotýkají užívání autobusových stání.
2. Dopravce předá Společnosti veškeré údaje související s provozovanými autobusovými linkami Dopravce v termínech, rozsahu, množství a ve formě stanovené Společností. Nebude-li smluvními stranami dohodnuto jinak, předá Dopravce takové materiály v elektronické podobě ve formátu dat stanoveném Společností. Dopravce se zavazuje tuto formu jako závaznou akceptovat.
3. Žádost o vydání stanoviska Společnosti k návrhu jízdního řádu nebo jeho změny předkládá Dopravce ve formě odpovídající znění ZoSD a příslušné prováděcí vyhlášky. V písemném požadavku uvádí Dopravce popis navrhované změny podepsaný osobou oprávněnou jednat jménem Dopravce nebo jej zastupovat
4. Ve stanovisku k žádosti popsané v bodě 3 tohoto článku určí Společnost termíny, množství a formu poskytnutí údajů a materiálů souvisejících s projednávanou změnou rozsahu provozu autobusových linek Dopravce.
5. Projednané a odsouhlasené změny provozu autobusové linky Dopravce zapracuje Společnost do informačního systému, a to k termínu určenému dohodou stran.
6. Nemůže-li pro závady v plnění povinností Dopravce dle odst. 1-3 čl. IV. Podmínek Společnost postupovat dle odst.4 čl. IV. Podmínek, pak:
 - a) neručí Společnost za zapracování takové změny provozu, odbavení spoje z požadovaného nebo v minulosti přiděleného odjezdového stání či zavedení údajů o nové autobusové lince Dopravce do informačního systému v termínu požadovaném Dopravcem
 - b) vyhrazuje si Společnost právo posunout termíny přidělení autobusového stání, či přidělit v takovém případě provizorní autobusové stání tak, aby nedošlo v důsledku opožděně projednané úpravy provozu autobusové linky k omezení ostatních Dopravců.
7. Informovanost cestujících o mimořádných oboustranně odsouhlasených opatřeních vztahujících se k autobusové lince Dopravce zajistí Společnost, dodá-li Dopravce řádně a včas potřebné materiály, a to ve lhůtě a ve formě dohodnuté při projednání úpravy provozu na autobusové lince Dopravce nebo ve lhůtě písemně dohodnuté pro zahájení provozu nové autobusové linky Dopravce.

V. Smluvní pokuta

1. Zjistí-li Společnost únik ropných produktů nebo jiných látek zatěžujících životní prostředí z autobusů používaných Dopravcem k zajištění provozu autobusových linek Dopravce včetně výplachu chemických WC vozidel mimo určené místo, je oprávněna účtovat Dopravci smluvní pokutu dle aktuálního ceníku Společnosti za každé porušení této povinnosti. Uplatněním smluvní pokuty není dotčen nárok Společnosti na náhradu škody, která jí v důsledku porušení předmětné povinnosti vznikne.
Přílohou vyúčtování smluvních pokut za znečištění bude přehled s uvedením RZ zjištěného vozidla, datum a čas zjištění.
2. Zjistí-li Společnost porušení ustanovení čl. III, odst. 9. Podmínek Dopravcem, a to o více než 2 min. po pravidelném odjezdu spoje, posuzuje Společnost takový případ jako vjezd mimořádného spoje, který podléhá zpoplatnění dle platného ceníku Společnosti v odpovídající cenové kategorii. V případě, že tímto zpožděním dojde k omezení přistavení následujícího spoje jiného Dopravce odjíždějícího ze stejného stání a tím k porušení povinností Společnosti vůči tomuto druhému Dopravci nikoliv její vinou, je Společnost oprávněna vedle poplatku za vjezd mimořádného spoje rovněž účtovat smluvní pokutu dle platného ceníku Společnosti za každý jednotlivý případ, v důsledku jehož pozdního odjezdu k omezení přistavby došlo.
Přílohou vyúčtování bude přehled s uvedením RZ zjištěného vozidla, číslo linky a spoje a datum a čas, kdy k nedodržení odjezdu došlo.
3. Zjistí-li Společnost porušování ustanovení čl. III, odst. 9. Podmínek Dopravcem o více než 2 min. po pravidelném odjezdu spoje, opakovaně, a to více než 3x během sledovaného období (nejdéle v průběhu 12-ti měsíců), posuzuje Společnost takový případ jako vjezd mimořádného spoje, který podléhá zpoplatnění dle platného ceníku Společnosti v odpovídající kategorii spoje a současně smluvní pokutě za každý takto zjištěný případ dle aktuálního ceníku společnosti.
Přílohou vyúčtování bude přehled s uvedením RZ zjištěného vozidla, číslo linky a spoje a datum a čas, kdy k nedodržení odjezdu došlo.
4. Zjistí-li Společnost porušování ustanovení čl. III, odst. 13 Podmínek Dopravcem, je oprávněna účtovat Dopravci smluvní pokutu dle aktuálního ceníku Společnosti za každý takový zjištěný případ. Uplatněním smluvní pokuty není dotčen nárok Společnosti na náhradu škody, která jí v důsledku porušení předmětné smluvní povinnosti vznikne (např. ukončení platnosti smlouvy, resp. omezení provozu konkurenčního dopravce).
Přílohou vyúčtování smluvních pokut bude přehled čísel linek a spojů s uvedením data a času, kdy k neoprávněnému ovlivňování cestujících došlo.
5. Společnost je oprávněna účtovat Dopravci smluvní pokutu za nedodržování odst. 2 čl. III. Podmínek dle platného ceníku Společnosti u všech nere realizovaných spojů dané linky, a to v takovém případě, kdy Dopravce nerealizuje svůj spoj z důvodu úmyslného odbavení cestujících v blízkosti AN Florenc (nástup/výstup cestujících). Za

prokázané porušování odst. 2 čl. III. Obecných podmínek se považuje alespoň jedno výše uvedené zjištění. Výjimku tvoří Dopravcem řádně ohlášené nerealizované spoje, a to z důvodu technické poruchy nebo vlivem špatného počasí.

Přílohou vyúčtování bude přehled nerealizovaných spojů platného jízdního řádu Dopravce za dané období.

6. V případě zdržení spoje autobusové linky Dopravce oproti platnému schválenému jízdnímu řádu či znemožnění výjezdu příslušného odjezdu autobusové linky Dopravce z objektů vlastněných Společností zaviněné nevybavením řidiče vozidla Dopravce čipovou kartou, prokazující oprávněnost užití vjezdu, případně potřebnou hotovostí k úhradě ceny vjezdu odpovídající cenové kategorie dle aktuálního ceníku Společnosti, včetně hotovostní přírážky, je Dopravce plně odpovědný za veškeré důsledky vyplývající z narušení přepravy osob na Dopravcem provozované autobusové lince, i na linkách dotčených dopravců.
7. Smluvní pokuty jsou splatné na základě faktur vystavených Společností se splatností 14 dnů od jejich vystavení, a to hotově v pokladně Společnosti nebo bezhotovostně na bankovní účet Společnosti.

VI. Čipová karta

1. Čipová karta sloužící k identifikaci Dopravce na dispečinku vjezdu a následnému prokázání oprávněnosti k vjezdu má charakter ceniny. Je zakázáno jakýmkoliv způsobem kartu distribuovat bez vědomí Společnosti či fyzicky kartu poškozovat. Dopravce je povinen učinit všechna nezbytná opatření, aby zabránil zneužití či poškození čipové karty.
2. Čipová karta slouží k čerpání služeb Společnosti, a to do výše složené zálohy Dopravcem na účet Společnosti, včetně úhrady případných smluvních pokut účtovaných na základě Obecných podmínek v souladu s aktuálním ceníkem Společnosti.
3. Čipové karty jsou vydávány oprávněnou osobou v sídle Společnosti pouze Dopravcem pověřené osobě, a to na základě písemné žádosti Dopravce. Počet vydaných čipových karet ovlivňuje typ přepravy jednotlivého dopravce a počet spojů, realizovaných na AN Florenc.
4. Převzetím čipové karty nabývá Dopravce právo čipovou kartou používat v souladu s Obecnými podmínkami a DPR. Po zániku oprávnění, zpravidla omezení či ukončení činnosti Dopravce, je Dopravce povinen nepoužívané, v případě ukončení činnosti všechny čipové karty bez zbytečného odkladu vrátit osobně v sídle Společnosti. V případě, že Dopravce čipové karty neodevzdá do 5 pracovních dnů od ukončení činnosti, uhradí za každou nevrácenou čipovou kartu poplatek za deaktivaci čipové karty dle platného ceníku Společnosti. Dopravce nese plnou odpovědnost za zneužití nevrácených čipových karet.
5. V případě ztráty, krádeže karty nebo hrozby jejího neoprávněného použití, je Dopravce povinen o této skutečnosti neprodleně informovat Společnost a dále postupovat v souladu s DPR.
6. Společnost poskytuje Dopravci informace o každém použití čipové karty prostřednictvím webové aplikace na stránkách www.florenc.cz včetně aktuální výše složené zálohy. Evidované údaje slouží jako podklad pro fakturaci.
7. Společnost je oprávněna kdykoliv změnit, pozastavit, zrušit či přidat některou ze služeb, čerpaných prostřednictvím čipové karty.

VII. Cena služeb a způsob úhrady

1. Cena služeb poskytovaných Společností Dopravci při užívání autobusových stání je dána aktuálním ceníkem Společnosti. Společnost je oprávněna Cenik kdykoli jednostranně měnit.
2. Služby mohou být Dopravcem čerpány prostřednictvím čipové karty po připsání zálohy na příslušný účet Společnosti, příp. složením zálohy v hotovosti v sídle Společnosti, minimálně ve výši ceny čerpané služby. Připsáním zálohy se rozumí zaúčtování finanční částky na účet Společnosti. Na základě zaúčtování finanční částky na účet Společnosti je vystaven daňový doklad k přijaté platbě. Po ukončení kalendářního měsíce je vystavena faktura za spotřebované služby, která je započtena proti daňovým dokladům resp. složeným zálohám. Veškeré doklady jsou k dispozici v elektronické podobě na webových stránkách www.florenc.cz v zabezpečené sekci. V případě AN Holešovice je fakturováno na základě spojů z jízdních řádů a fakturace je provedena nejpozději do posledního dne daného měsíce. V případě AN Florenc bude fakturováno k poslednímu dni daného měsíce na základě skutečně vykázaných spojů v daném měsíci.
3. Oprávnění k užití autobusového stání vozidlem prokazuje osoba (řidič), která se souhlasem a vědomím Dopravce zajišťuje faktický provoz na autobusové lince Dopravce přiložením čipové karty na čtecí zařízení a dále způsobem stanoveným v DPR.
4. V případě, kdy řidič není schopen při zajištění odjezdu nebo příjezdu autobusové linky Dopravce prokázat oprávnění k užití autobusového stání odpovídajícím způsobem, je Společnost oprávněna požadovat hotovostní úhradu vjezdu odpovídající cenové kategorie dle aktuálního ceníku Společnosti včetně hotovostní přírážky na

- dispečinku vjezdu AN Florenc, případně AS Holešovice. Na takto provedenou platbu vystaví službu konající pracovník dispečinku vjezdu AN Florenc / AS Holešovice pokladní daňový doklad.
5. Za odbavení se Společností neprojednaného a neodsouhlaseného odjezdu nebo příjezdu autobusové linky Dopravce (posíla, spoj mimo jízdní řád apod..) je Společnost oprávněna požadovat při vjezdu vozidla do prostor autobusových stání úhradu ve výši stanovené aktuálním ceníkem Společnosti, a to stejným způsobem jako při odbavení řádného spoje, včetně hotovostní přírážky dle aktuálního ceníku Společnosti (v případě úhrady vjezdu bez čipové karty). V tomto smyslu zajistí Dopravce poučení všech osob, které se souhlasem nebo s vědomím Dopravce zajišťují faktický provoz na autobusové lince Dopravce. Na hotovostní platbu vystaví službu konající pracovník dispečinku vjezdu AN Florenc nebo dozorcí na AS Holešovice pokladní daňový doklad.
 6. Za provedení úpravy dat v informačním systému při realizaci nové linky nebo změny časových poloh odjezdů, příjezdů nebo rozsahu provozu autobusové linky v objektech Společnosti:
 - a) projednaných v souladu se zněním ustanovení čl. IV. odst. 1 až 4 těchto Podmínek a při dodržení termínů dodání se Společností dohodnutých materiálů neúčtuje Společnost žádný poplatek,
 - b) projednaných v souladu se zněním ustanovení čl. IV. odst. 1 až 4 těchto Podmínek a při **nedodržení** termínů dodání se Společností dohodnutých materiálů je Společnost oprávněna účtovat za jeden termín změny na jedné autobusové lince Dopravce za službu provedenou ve zkráceném termínu jednorázový poplatek dle aktuálního ceníku Společnosti, tyto poplatky jsou splatné na základě faktur vystavených Společností se splatností 14 dnů od jejich vystavení, a to hotově v pokladně Společnosti nebo bezhotovostně na bankovní účet Společnosti.
 - c) o nichž je Společnost informována Dopravcem později než **5 pracovních dnů před dnem** realizace změny nebo není informována vůbec, je Společnost oprávněna účtovat za jeden termín změny na jedné autobusové lince Dopravce za službu provedenou ve zkráceném termínu jednorázový poplatek ve dle aktuálního ceníku společnosti, tyto poplatky jsou splatné na základě faktur vystavených Společností se splatností 14 dnů od jejich vystavení, a to hotově v pokladně Společnosti nebo bezhotovostně na bankovní účet Společnosti.
 7. Veškeré finanční částky přijaté od Dopravce v pokladně Společnosti nebo poukázané Dopravcem na bankovní účet Společnosti budou přednostně započteny na úhradu smluvních pokut a poplatků účtovaných dle těchto Obecných podmínek, DPR a aktuálního ceníku Společnosti, v případě plateb na bankovní účet Společnosti bez ohledu na variabilní symbol či jiné označení platby.
 8. Zúčtovacím obdobím je jeden kalendářní měsíc.

VIII. Společná ustanovení

1. V případě vzniku škody v důsledku zaviněného porušení povinností vyplývajících z daného smluvního vztahu nebo stanovených obecně závaznými předpisy, má poškozená strana právo na náhradu vzniklé škody. Způsobí-li Dopravce škodu na majetku Společnosti, je povinen škodu uhradit do 30 dnů od obdržení písemné výzvy Společnosti k úhradě. Částečná úhrada škody ze strany pojišťovny Dopravce není úhradou celé škody a Dopravce je povinen uhradit zbývající část škody do 30 dnů od obdržení písemné výzvy Společnosti k úhradě. Pokud Dopravce škodu neuhradí ve stanovené lhůtě, je Společnost oprávněna dlužnou částku odpovídající výši škody započíst proti kauci složené Dopravcem na účet Společnosti v souladu s Obecnými podmínkami užívání autobusových stání.
2. V případě soustavného úmyslného porušování ustanovení čl. III., odst. 9 Dopravcem, kdy ke zlepšení situace nevede ani uplatnění sankcí ve smyslu ustanovení čl. V., odst. 2 a 3 Podmínek, je Společnost oprávněna jednostranně změnit stání linky, u jejichž spojů k porušování dochází. Změnu stání oznámí Společnost Dopravci nejpozději 10 dní před účinností změny.
3. Vzájemné nároky Dopravce a cestujících vyplývajících z titulu přepravy provozovanými autobusovými linkami Dopravce budou řešeny v souladu se ZoSD.
4. Veškeré závazky jsou strany povinny vyrovnat do 15-ti dnů od ukončení smlouvy.
5. Tyto Obecné podmínky užívání autobusových stání nabývají platnosti dnem jejich vydání, účinnosti dnem 1. ledna 2016.

V Praze dne 1.prosince.2015

Ing. Pavel Vráblík
generální ředitel společnosti